



# PARABÉNS AOS CANDIDATOS, PARABÉNS À SEAERJ !

## NOTÍCIAS & PROVIDÊNCIAS

### ELEIÇÕES SEAERJ CONFIRMA HAROLDO MATTOS E ALBERTO BALASSIANO NA DIREÇÃO DA ENTIDADE

#### CENTRO CULTURAL DA SEAERJ TAMBÉM TEM NOVOS DIRIGENTES

BIÊNIO 2017/2019

Na última quarta-feira (7/6), foram realizadas as eleições para dirigentes da Sociedade dos Engenheiros e Arquitetos (SEAERJ) e Centro Cultural para o biênio 2017/2019. A chapa única "Movimento e Ação", encabeçada por Haroldo Mattos de Lemos (presidente) e Alberto Balassiano (vice-presidente) foi confirmada na direção da Seaeerj com um total de 233 votos válidos. Entre os conselheiros também eleitos neste dia, Mozart Rangel foi o mais votado. O Centro Cultural será dirigido nos próximos dois anos por Felipe Pupe (presidente) e Emy Guimarães (vice-presidente).

Nós daremos prosseguimento a projetos exitosos iniciados pela atual administração, incrementaremos a campanha para atrair novos sócios para fortalecer a participação da Seaeerj nas demandas do Município e Estado. A eleição com uma chapa única demonstra a união da entidade na defesa dos servidores públicos municipais e estaduais o que é fundamental para enfrentarmos este período crítico pois teremos pela frente o acordo do Estado com o Governo Federal, ao qual precisamos estar vigilantes sobre as possíveis consequências socioeconômicas do Estado, adiantou o presidente eleito Haroldo Mattos.

Ele disse, ainda, que planeja uma relação mais estreita entre a Seaeerj e o Centro Cultural, com ajuda mútua no sentido de preservar a memória da engenharia e arquitetura públicas. "Um sinal desta união será a posse conjunta das duas diretorias na mesma solenidade, diferentemente do que acontecia anteriormente, quando as posses, apesar de serem realizadas no mesmo dia, aconteciam em dois momentos diferentes".

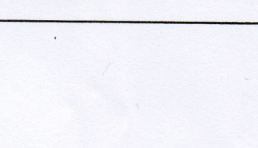
Uma surpresa do dia foi a adesão do vice-prefeito e Secretário Municipal de Transportes, Fernando MacDowell, como sócio da SEAERJ. "Gostaria de votar hoje, mas vai ficar para a próxima. Faço questão de participar e defendo que todos os profissionais das categorias representadas pela entidade deveriam fazer o mesmo. A SEAERJ é o caminho mais eficaz para o encaminhamento das lutas, para o desenvolvimento profissional e para os fóruns de discussão", afirmou enquanto preenchia sua ficha de sócio.

Também destacou a importância da SEAERJ o deputado Luiz Paulo Correa da Rocha, sócio da SEAERJ desde a década de 60, que disse ser primordial a participação de todos nas causas defendidas pela entidade. "Votar hoje é reconhecer a importância da Seaeerj a qual acompanho há décadas. A entidade é um espaço de luta, de desenvolvimento profissional e para a integração nas atividades socioculturais que promove", afirmou.

O atual presidente da Seaeerj, Nilo Ovídio, disse que hoje existe uma Seaeerj pacificada, traduzida na eleição da chapa única para a sua direção. "Fizemos um grande trabalho de conscientização quanto a importância do voto, apesar da chapa única. O resultado foi uma participação bastante significativa. A confiança demonstrada hoje pelo vice-prefeito MacDowell é prova da importância da SEAERJ como uma entidade de peso, bagagem técnica e histórica muito grande, não só no Estado do Rio como no Brasil. Isso remonta à sua criação, afinal a Seaeerj teve como seu primeiro presidente o engenheiro Edson Passos", afirmou.

Os planos para o Centro Cultural também são muito e igualmente dependem da participação de todos para sua concretização. "Vamos intensificar a campanha por novos sócios, pois eles são fundamentais para que possamos por em prática nossos planos. Entre eles criar o Museu da Engenharia Pública e a inclusão da Casa das Máquinas no circuito cultural e turístico do Estado do Rio", disse Felipe Pupe.

Confira, abaixo, as relações dos eleitos na última quarta-feira:



SOCIEDADE DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
RESULTADOS DAS ELEIÇÕES 2017

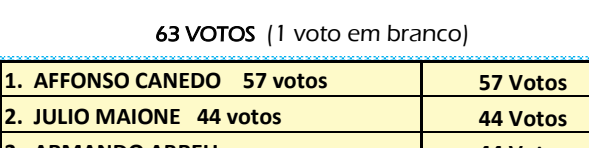
Cédula 1) ELEIÇÃO PARA PRESIDENTE  
256 pessoas responderam - 23 Abstenções = 233 votos válidos

1) CHAPA 1 - MOVIMENTO E AÇÃO 91,0% 233 votos

Cédula 2) RENOVAÇÃO DO CONSELHO DIRETOR  
256 pessoas responderam - 2 Abstenções = 254 votos válidos

Ordenados por Frequência

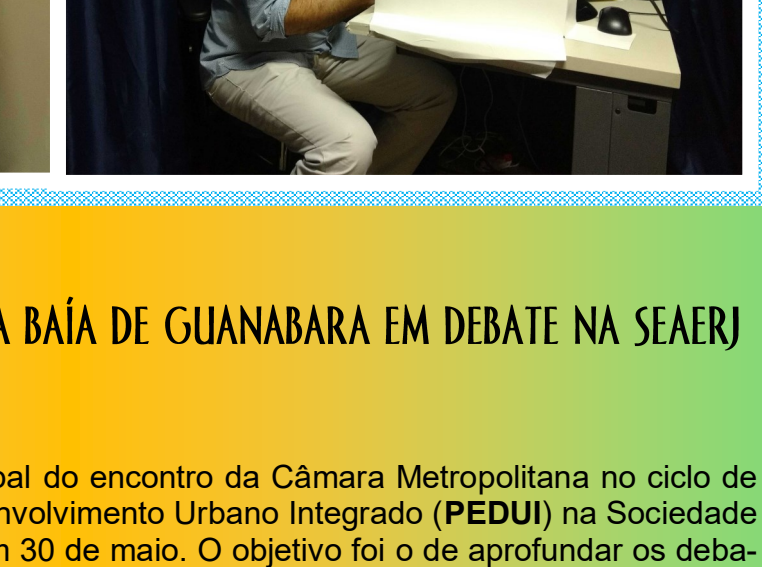
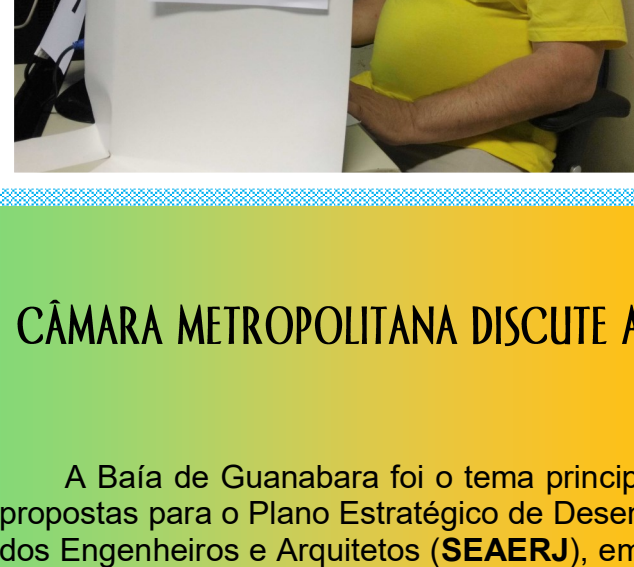
1) 16 - MOZART RANGEL	156 votos
2) 12 - ANA CARUSO	137 votos
3) 39 - MARGUERITA ABDALLA	137 votos
4) 24 - ISABEL TOSTES	133 votos
5) 30 - CARLUSO	133 votos
6) 21 - ANTONIA AVELLAR LOURENÇO	129 votos
7) 11 - VILMA TERESINHA	128 votos
8) 41 - IBÁ DOS SANTOS	127 votos
9) 26 - ALBERTO LEMOS	122 votos
10) 22 - ANDRÉ GRAMATO - INEA	120 votos
11) 01 - ANA PAULA MASIERO	114 votos
12) 29 - JOSÉ HENRIQUE CAMPOS	113 votos
13) 40 - JOSÉ HENRIQUE CAMPOS	113 votos
14) 03 - ROSA MATTOS	111 votos
15) 38 - MARCIO PAES LEME	111 votos
16) 15 - MARCIO MENDONÇA	106 votos
17) 02 - ELIANE WERNECK CANABRAVA	101 votos
18) 32 - DELMA CATALANO	100 votos
19) 37 - CELSO GERBASSI	98 votos
20) 36 - MONICA BRITES	95 votos
21) 27 - CESAR DRUCKER	94 votos
22) 06 - FRANCISCO VALDEMAR DOS SANTOS	88 votos
23) 18 - FILARDI	88 votos
24) 14 - OSWALDO MACHADO TAVARES	86 votos
25) 19 - VELLOSO	82 votos
26) 33 - HENRIQUE FRICKMANN	82 votos
27) 17 - PAES LEME	79 votos
28) 07 - BARRETO (JOBATER)	75 votos
29) 10 - LUÍS ROBERTO	72 votos
30) 31 - IAPAOÃO MONTEIRO PEREIRA	68 votos
31) 13 - SERGIO	64 votos
32) 35 - ISABEL REGINA PORTELLA	64 votos
33) 20 - BRUNO SASSON	61 votos
34) 23 - EVALDO VALLADÃO	58 votos
35) 04 - EMY DE LEMOS	48 votos
36) 25 - LEONAN ESTRELLA FIGUEIREDO	46 votos
37) 34 - SERGINHO SMH	45 votos
38) 28 - SINIVAL DE OLIVEIRA FILHO	44 votos
39) 08 - DANIEL BICALHO HOEFLE	44 votos
40) 05 - SERGIO MARCOLINI	38 votos
41) 09 - CARLOS ALBERTO	35 votos
	18 votos



Presidente: LUIZ FELIPE PUPE DE MIRANDA  
Vice-Presidente: EMY GUIMARÃES DE LEMOS

63 VOTOS (1 voto em branco)

1. AFFONSO CANEDO	57 votos	57 Votos
2. LUIJO MAIONE	44 votos	44 Votos
3. ARMANDO ABREU		44 Votos
4. HAROLDO MATTOS		38 Votos
5. EDUARDO MESQUITA		37 Votos
6. CELSO GERBASSI		36 Votos
7. PAULO ROBERTO M. SOUZA		34 Votos
8. AIDA BILLWILLER		31 votos
9. MARIO FERRER		26 votos
10. SERGIO MACHADO		23 votos
11. LUIZ EDMUNDO		21 votos
12. PAULO GERBASSI		21 votos
13. JOELZIRA VISCONTI		19 votos
14. GABRIEL V. DA MOTTA		19 votos
15. EDUARDO JORDÃO		18 votos
16. IBÁ DOS SANTOS		18 votos
17. SINIVAL O. FILHO		18 votos
18. DELMA CATALANO		17 votos
19. MARCIO QUEIROZ		16 votos
20. LILIA VARELA		15 votos
21. ROSA AUGUSTA		14 votos
22. ELVIRA MARIA ROSSI		9 votos
23. NEWTON TEIXEIRA		9 votos
24. ROBERTO JORÁS Conselho Fiscal:		3 votos
1. FERNANDO PACHE		45 votos
2. HENRIQUE FRICKMANN		25 votos
3. PAULO TERRA		19 votos
4. FRANCISCO MORAES		13 votos
5. PAULO BRISSAC		13 votos
6. IRINEU G. LIMA		6 votos



### CÂMARA METROPOLITANA DISCUTE A BAÍA DE GUANABARA EM DEBATE NA SEAERJ

A Baía de Guanabara foi o tema principal do encontro da Câmara Metropolitana no ciclo de propostas para o Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano Integrado (PEDUI) na Sociedade dos Engenheiros e Arquitetos (SEAERJ), em 30 de maio. O objetivo foi o de aprofundar os debates acerca da Baía de Guanabara, não somente a poluição, mas também, os problemas em seu entorno e o transporte hidroviário.

O arquiteto Carlos Fernando Andrade, o engenheiro e ambientalista Guido Gelli, a arquiteta Valéria Bechara e o pesquisador de Engenharia Ferroviária, Antônio Pastori compuseram a mesa debatadora que foi mediada pelo diretor-executivo da Câmara Metropolitana, Vicente Loureiro.

O mediador destacou a importância de se discutir os usos e os possíveis conflitos em torno da Baía de Guanabara para assim tomar as providências sustentáveis mais adequadas ao seu futuro. O presidente da Seaeerj, Nilo Ovídio, também esteve presente ao debate junto de outros integrantes dos quadros do Estado e do Município, que participaram anteriormente das oficinas realizadas para reunir as contribuições desses profissionais a partir de suas experiências visando se traçar um diagnóstico sobre a questão.

Guido Gelli defendeu que todos nós devemos pressionar o Estado e exercer nossa cidadania. "Há muitos lugares, como o manguezal de Guapimirim, que nem a população local conhece direito, ocasionando um abandono e depredação da região". Para ele, "é importante que as pessoas tenham a sensação de pertencimento com relação à Baía de Guanabara".

O pesquisador Antônio Pastori sustentou a implementação de seus projetos, que visam expandir a malha ferroviária e aquaviária na região do entorno da Baía de Guanabara e criticou duramente a subutilização dos modais.

— Os modais (ferroviários e aquaviários) são altamente subutilizados. Nós temos esse espelho d'água da Baía de Guanabara maravilhoso e deveria ser mais utilizado — criticou Antônio Pastori.

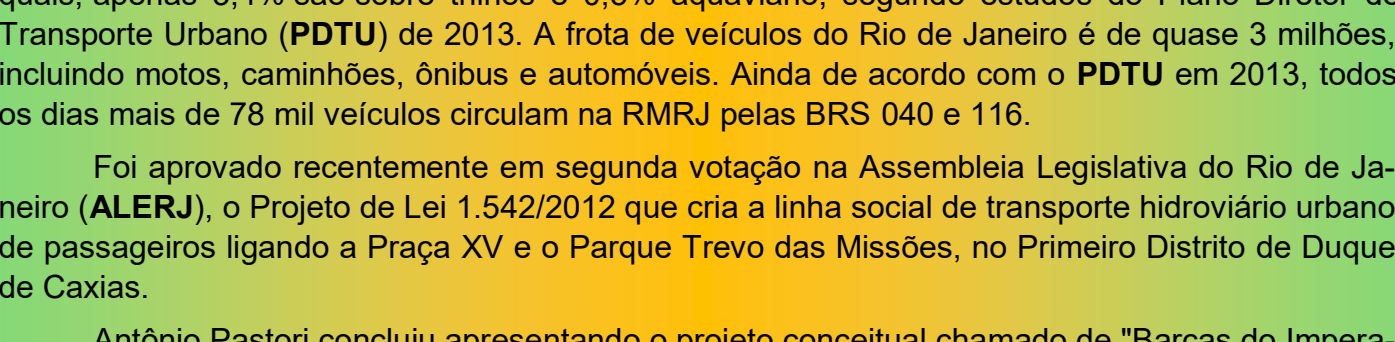
Para o especialista, a melhoria da mobilidade urbana e a RMRJ vai impactar positivamente em oportunidades para o Turismo, Ecoturismo, Hotelaria e Gastronomia da região banhada pela Baía de Guanabara, além de reduzir a "produção" sacrificada no dia a dia da população trabalhadora. — Isso reflete uma total ineficiência e existem os seus efeitos colaterais como males como o estresse e doenças respiratórias — complementou Pastori.

Segundo pesquisa da Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro (FIRJAN) realizada em 2012, o tempo médio do deslocamento casa-trabalho-casa, na Região Metropolitana do estado, conhecido como Produção Sacrificada, chega a 141 minutos, prejudicando milhares de trabalhadores. O prejuízo financeiro, de acordo com a FIRJAN, ultrapassou os 24 bilhões de reais em 2013.

Dois terços das viagens na Região Metropolitana do Rio de Janeiro são motorizadas, das quais, apenas 5,4% são sobre trilhos e 0,5% aquaviário, segundo estudos do Plano Diretor de Transporte Urbano (PDTU) de 2013. A frota de veículos do Rio de Janeiro é de quase 3 milhões, incluindo motos, caminhões, ônibus e automóveis. Ainda de acordo com o PDTU em 2013, todos os dias mais de 78 mil veículos circulam na RMRJ pelas BRS 040 e 116.

Foi aprovado recentemente em segunda votação na Assembleia Legislativa do Rio de Janeiro (ALERJ), o Projeto de Lei 1.542/2012 que cria a linha social de transporte hidroviário urbano de passageiros ligando a Praça XV e o Parque Trevo das Missões, no Primeiro Distrito de Duque de Caxias.

Antônio Pastori concluiu apresentando o projeto conceitual chamado de "Barcas do Imperador" que vai de Guia de Pacobaíba, passando pelo aeroporto do Galeão, na Ilha do Governador, concluindo viagem na Praça Mauá. Um percurso de 22 quilômetros, baseado nos estudos do engenheiro Hélio Suévo.



## Próximos Eventos

<p>CICLO DE DEBATES CÂMARA METROPOLITANA DE INTEGRAÇÃO GOVERNAMENTAL</p> <p>TERÇA-FEIRA ÀS 13:30H ABERTO AO PÚBLICO</p> <p>Rua do Russel 01 - Glória (21) 2205-2795 contato@seaeerj.org.br seaeerj.org.br</p>	30/05	Como reinventar o uso das orlas de Duque de Caxias, São Gonçalo e Magé? (Hidroviás, uso cultural/ambiental recreativo)
	13/06	Como garantir a segurança hídrica e sanitária da RMRJ?
	20/06	Como levar Cidade a periferia metropolitana?
	27/06	Como promover a integração dos modais de transporte? (física e tarifária)
	04/07	Como implantar as zonas de produção mineral e avançar com energia sustentável na metrópole?
	11/07	Qual a demanda por infraestrutura para os próximos 25 anos na Metrópole? (água, internet banda-larga, energia etc)
18/07	Como implantar o cinturão agrícola metropolitana?	

PALESTRA  
GERENCIAMENTO DE RECURSOS HÍDRICOS NO BRASIL

Mário Sérgio de Castro Bandeira - Engenheiro Civil e Sócio da SEAERJ

**CANCELADA**

TERÇA-FEIRA  
13 DE JUNHO  
ÀS 13:30H

**NOVA DATA**

ABERTO AO PÚBLICO

Rua do Russel 01 - Glória  
(21) 2205-2795  
contato@seaeerj.org.br  
seaeerj.org.br

Seaeerj e AMA-Glória convidam para

**FESTA JUNINA**

30 de Junho das 18h às 23h  
comida típica, brincadeiras e muito mais!!!

Ingressos à venda no setor financeiro da SEAERJ \* ingressos até 10 anos não paga ingresso

Não-Sócio - R\$ 40,00 (brincadeiras para criança 101 pipoca 1 01 queijo 1 01 caldo verde 1 01 canjica)

Sócio - R\$ 30,00

Rua do Russel, 1 - Glória  
financeiro.seaeerj@seaeerj.org.br  
(21) 2265-7884 (Paulo)

## ESPAÇO PUBLICITÁRIO

Interessados devem entrar em contato com a secretária da SEAERJ pelo telefone: (21) 2205-2795



Ao preencher a ART do CREA coloque o nº 28 da SEAERJ.

Colega, indique novos sócios. Juntos somos mais FORTES!