



VAMOS TODOS TORCER PELO BRASIL !

NOTÍCIAS & PROVIDÊNCIAS

REFLEXÕES E DEBATES MARCAM PALESTRA SOBRE FERROVIAS NA SEAERJ

A SEAERJ recebeu na palestra da semana, o Engenheiro Helio Suêvo Rodriguez, que abordou o cenário atual das ferrovias brasileiras. O presidente da entidade, Haroldo Mattos de Lemos fez a introdução e citou os eventos futuros proporcionados pela SEAERJ.

Helio deu início a sua apresentação fazendo uma analogia: "Será que a ferrovia vai ressuscitar assim como John Snow ressuscitou na série Game Of Thrones? "

Ele propôs uma reflexão sobre a malha ferroviária brasileira, que desde o império aumentou apenas 3 vezes. Ou seja, em mais de 100 anos, a ferrovia brasileira teve um aumento mínimo. Dentre os 28.600 Km de extensão da malha, 7000 operam plenamente, enquanto 13.100 são subutilizadas e 8.500 não são utilizadas. Segundo a ANTF, o retorno econômico exige que o país tenha pelo menos 52.000 Km de ferrovias. Helio deixa claro que o país precisa de mais ferrovias e que para isso, o governo precisa retificar situações como quebras de contrato e as malhas que não operam.

O sistema metro-ferroviário, de passageiros, opera com um total de 1070 Km de extensão sendo 50% deles concessionados. O estimado necessário para que haja equilíbrio na mobilidade urbana é a construção de 350 Km² de ferrovias. Esse sistema inclui: Trem me

tropolitano, Trem Regional, Metrô urbano, Veículo leve sobre trilhos (VLT) e Monotrilho. No entanto, isso não ocorre pelo custo envolvido.

Helio citou como exemplo, a construção da linha 4, em que cada quilômetro custou 750 milhões de reais. Lembrando que a complexidade da construção de um metrô é maior que a de uma ferrovia comum.

Sobre os projetos previstos, o palestrante expôs o cenário prioritário, em que os projetos básico e executivo já foram elaborados. São essas: Ferrogão com 1.142 Km de extensão que ligará o Pará ao Mato Grosso; Fiol com 522 Km de extensão, uma ferrovia de integração Oeste e Leste; Norte-Sul com 670 Km de extensão, que passará por São Paulo, Minas Gerais, Goiás e Tocantins. Segundo o ministro dos transportes, no segundo semestre desse ano esses projetos serão realizados. Após toda a situação passada com os protestos de caminhoneiros, essa medida visa tirar o foco dos transportes do meio rodoviário.

O Rio de Janeiro possui uma proposição de ingresso no Plano Nacional de Logística. A ABENC participou de reuniões com Delmo Pinho, em que novos planos de ferrovias entre Rio e São Paulo foram desenhados e estipulados em projetos. Dentre elas a EF-118, que liga Nova Iguaçu a Campos e Campos a Vila Velha; e a IF-154, que liga Campo a Minas.

Comparando a malha ferroviária mundial, o Brasil está em 11º lugar em extensão ferroviária. Segundo Helio, a China pulará de posição no ranking até 2023, ficando bem próxima ao primeiro lugar. No Brasil, a ferrovia prosperou até o final da década de 1950. As principais causas para sua decadência são: O consumo de recursos públicos abusivos no período de transição do regime Imperial ao Republicano; Crise na economia cafeeira na década de 40, que esgotou o modelo de transporte rodoviário; A partir de 1945, o sistema rodoviário Nacional chega ao seu limite com a indicação de um superávit para déficit; política de governo equivocada a partir de 1956, que privilegiou o transporte rodoviário por conta da força das montadoras internacionais e de grandes grupos petrolíferos.

Esses fatos auxiliaram o desenvolvimento do transporte rodoviário no país.

Os benefícios das ferrovias sobre as rodovias incluem: Redução de conflitos urbanos, congestionamentos, acidentes e atropelamentos; Aumento da capacidade dos transportes; Redução de emissão de poluentes; Redução de custo de transporte.

O palestrante elucidou dúvidas da plateia e comandou um debate sobre a situação atual e como melhorar as coisas. Foi muito aplaudido e recebeu das mãos do presidente o certificado de reconhecimento.



CURSO DE AVALIAÇÕES E PERÍCIAS 2018

**Coordenação técnica:
Joelson Zuchen**

**Terça, Quarta e Quinta-feira
18h30 às 21h30**

**Duração: 8 semanas
Carga horária: 72 horas**

**Local: Rua do Rússel, n 1- Glória
(ao lado do metrô da Glória)**

**Sócio da SEAERJ- R\$400,00
Não Sócio- R\$1500,00
Filhos de Sócios- R\$400,00
Estudantes- R\$500,00**

24/07

RESERVE JÁ SUA VAGA!



World Federation of Engineering Organizations
Fédération Mondiale des Organisations d'Ingénieurs
50th anniversary



ABERTAS INSCRIÇÕES PARA OS PRÊMIOS "DR. ZUHEIR ALAMI DE INOVAÇÃO DE ENGENHARIA- FMOI 2018" E "2018 WFEO GREE WOMEN IN ENGINEERING AWARD"

A Federação Brasileira de Associações de Engenheiros – **FEBRAE** recebeu da Federação Mundial de Organizações de Engenheiros – **FMOI** solicitação para apresentar candidaturas ao prêmio: " Dr. Zuheir Alami de Inovação de Engenharia – **FMOI 2018**" e ao prêmio "2018 WFEO GREE Women in Engineering Award".

O vencedor do prêmio será anunciado pelo Presidente da WFEO no final de julho. E o prêmio será entregue durante jantar de Gala em Londres, em 22 de outubro, ocasião em que estará sendo realizada a reunião do Conselho Executivo da **FMOI** e o Congresso Mundial de Engenharia.

O prêmio consiste em medalha, certificado e \$10,000 (USD) e \$1,000 (USD) respectivamente, em dinheiro.

Para inscrever-se basta entrar em contato com a **SEAERJ** e solicitar o formulário e o os critérios da indicação, em contato@seaerj.org.br ou ligando para (21) 2205-2795.

As informações e formulários preenchidos deverão ser encaminhadas à SEAERJ até o dia **20 de junho**.

O CAU-RJ instalará o “FÓRUM PERMANENTE DE FOMENTO À ASSESSORIA TÉCNICA EM HABITAÇÃO DE INTERESSE SOCIAL” no dia 18 de Junho das 14h às 18h na sede do CAU - Avenida Chile 270 - 23°.

A lei nº 11.888/08 trata de um fundo de recursos públicos que possibilita a contratação de profissionais de Arquitetura e Engenharia, para assistência técnica pública gratuita no projeto de habitações de Interesse Social.



RESULTADO DA ELEIÇÃO RELIZADA EM 12 DE JUNHO DE 2018

CONSELHO FISCAL - Biênio 2018/2020

CINQUENTA VOTANTES

1º ANTONIO CARLOS SOARES PEREIRA: 38 VOTOS => ELEITO EFETIVO

2º PLACIDO CORRÊA: 22 VOTOS => ELEITO EFETIVO

3º JULIANO DE LIMA : 18 VOTOS => ELEITO EFETIVO

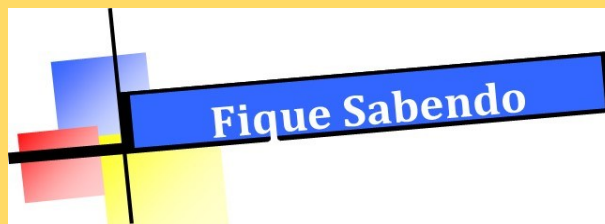
4º ALCEBÍADES FONSECA : 13 VOTOS => ELEITO SUPLENTE



ESPAÇO
RESERVADO
PARA
PUBLICIDADE
LIGUE:
(21) 2205-2795

Prezado Associado

Receba o



por WhatsApp no seu celular.

Cadastre-se no WhatsApp da SEAERJ:

Ligue: (21) 97166-6834

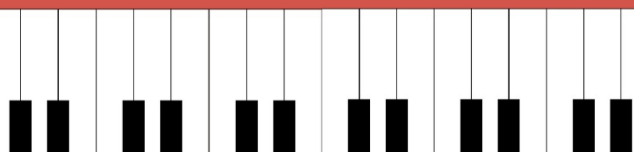
PIANO BAR
E COMEMORAÇÃO DOS
ANIVERSARIANTES DO MÊS
DA SEAERJ!

Data a ser
CONFIRMADA.

Venha comemorar com os amigos
no Espaço SEAERJ!



Sociedade dos Engenheiros e Arquitetos do Estado do Rio de Janeiro
Rua do Russel, nº 1 – Glória
(21) 2205-2795
contato@seaej.org.br
www.seaej.org.br



Ao preencher a ART do CREA RJ
coloque o nº 28 da SEAERJ.

ESPAÇO SEAERJ

SERVIÇO DE BUFFET
pratos quentes e saladas
bebidas e sobremesas a parte
segunda a sexta
12:00 às 15:00



BUFFET ABERTO
SÓCIOS: R\$ 24,50
NÃO SÓCIOS: R\$ 29,00

Excelente alternativa para realização de festas em local fechado com
ar-condicionado, tratamento acústico e fácil acesso via metrô
(em frente à saída B do metrô da Glória)



Sociedade dos Engenheiros e Arquitetos do Estado do Rio de Janeiro
Rua do Russel, nº 1 – Glória
(21) 2205-2795

Colega, indique novos sócios.
Juntos somos mais FORTES!



ART-A responsabilidade é sua. O benefício é de todos!
Acesse o portal "www.crea-rj.org.br" e confira mais
informações em "**ART e Acervo Técnico**".

